

HALDEN GATEWAY

Foto og layout: Siri Heide Hannestad Larsen. Gammelt foto av Tollboden: frhald.no

Halden Turist
Tlf:
+47 69 19 09 80
Epost:
info@visithalden.
com
Web:
visithalden.com



Halden Gateway

Av Espen Sørås



Gjennom Interregprosjektet Rekreative Ruter har Halden besluttet å bygge opp sin Gateway sammen med Halden turist. Halden Gateway kommer til å ha hovedfokus på vandring, sykling og padling.

Halden Gateway blir lokalisert sammen med Halden turist som flytter til nye lokaler i byens gamle Tollbod. Denne ligger strategisk til mellom byens torg og havnen. Et fantastisk utgangspunkt for turer i Halden med avstikkere til Sverige og norske nabokommuner.



Halden Gateway vil få en mindre avdeling ved turistkontoret som ligger ved E6 og Svinesund.

Gatewayen vil innen en radius på 400 m ha nærhet til jernbane, bussterminal og taxi. Det skal etableres samarbeid med sykkelverksted. På sikt håper en å få til utleie av sykler, kanoer, kajaker og lignende.

Vandring

Av Espen Sørås



Halden Gateway ligger inntil Kyststien som går gjennom hele Halden. Fra sør i Enningdalen der den kommer fra Bohusleden i Sverige og nordover der den møter Kyststien i Sarpsborg kommune.

Gatewayen er utgangspunkt for korte bynære turer som:

På byens tak – Fredriksten festning
Fra by til strand – Engevika
Langs Tistas bredder

Raske små turer for å bli kjent med nye sider av Halden.

Vil en ha litt lengre turer, er Gatewayen utgangspunkt for by-markene rundt Halden.

- Remmendalen opp til by-marka nord for Halden
- Schultzedalen som utgangspunkt for Høyås og Venåsmarka
- Tistadalen opp til Femsjøen og Ertemarka.
- Festningen og Hovsfjellet

Byen har en rekke store turleder gjennom kommunen. Disse er fra svunne tider og viser gamle ferdselsårer inn til Halden og Norge. Haldenvassdraget bukker seg gjennom Østfold

og Halden, og var et stengsel for ferdselen. Dette førte til at mange av de gamle ledene måtte gå gjennom Halden. De gikk på Raet gjennom Østfold og kunne bare forsere vassdraget på egnede steder, Byens beliggenhet og historie bygger på disse naturgitte forutsetningene.

Olavsleden kommer fra Bohus i Sverige og går inn på Pilgrimsleden og nord mot Sarpsborg.

Bergstien kommer fra Dahlsland og inn mot byen.

Karl XII's vei er og en av disse gamle ledene og ender ved Fredriksten festning.

Kyststien er lagt på gamle ferdselsleder ut fra byens (ladestedets) sentrum.

Gatewayen vil kunne være utgangspunkt for turer til de dype skoger sør og øst i kommunen.

Ulveholtet som utgangspunkt for turer i Vestfjella inn mot Aremark . Budalsvika til verneområdene sør i kommunen og Trästkulan nasjonalpark rett over grensen til Sverige.

Spennende turmuligheter i alle himmelretninger.

Sykling

Av Espen Sørås



Halden er et godt utgangspunkt for sykling langs asfalterte veier, skogsbilveier eller på stier i skogsterreng.

Halden er fra naturen gitt flotte muligheter for sykling. Det er få store utfordringer på grunn av høydeforskjeller. På grunn av et fantastisk nett av skogsbilveier (over 500 km), kommer en seg lang inn i "de dype skoger". Det er lett å komme seg over til våre svenske naboer i vest, sør og øst eller inn i våre norske nabokommuner.

Nasjonal sykkelrute 1 "Kystruta" fra Svinesund til Kirkenes starter i Halden. Det samme gjør nasjonal sykkelrute 9 "Villmarksruta" fra Halden til Trondheim. Begge ledene er nært opp til Halden Gateway.

"Grenserittet" samler årlig 7-8000 syklistar til konkurranse mellom hverandre, eller bare seg selv. Løypa binder Strømstad og Halden sammen i en fantastisk sykkelled. Rundt denne blir det bygd opp et stort sykkelrutenett som kan gi mange utfordringer og ikke minst flotte opplevelser.

Disse merkes og skal sammen med andre gode sykkelruter legges inn i et sykkel- og

turkart. Dette kartet vil dekke Halden og store deler av Strømstad kommune.

Gatewayen skal legges til rette for å betjene syklistar. Gjennom samarbeid med Pedalen sykkelverksted håper vi at sykkelutleie kan bli et tilbud etter hvert.



Padling

Av Espen Sørås

Halden ligger ved Norges første fjord og inn i denne fjorden renner to store vassdrag, Haldenvassdraget og Enningdalsvassdraget. Både fjorden og vassdragene egner seg meget godt for turpadling.

Fjorden

Fjorden er en terskelfjord og den er omlag 25 km lang. Fra spennende Svinesund med tidevannsstrømmer og bratte skrenter ned mot fjorden, til det åpne fjordlandskapet lengre inn, kan en få en rekke gode opplevelser. Mange gode muligheter for bading og camping. Fjorden ligger i le for de mest fremtredende vindretninger. Padler man vestover og ut fjorden, møter man Oslofjordens skjærgård med Hvalerøyene og har hele Bohus-kysten for sine årer.

Vassdragene

Haldenvassdraget (om lag 130 km langt) med Femsjøen som utgangspunkt eller Brekke sluser, åpner for langpadling eller bare korte turer med spennende opplevelser i vann, elver eller kanaler.

Her vil man oppleve sluser, gamle industriminne, kraftverk og et yrende dyre- og fugleliv.

Prosjektets målsetting er å få etablert 2-3 utleggsplasser. Gode rasteplasser vil bli merket.

Oslofjordens Friluftsråds overnattingshytte ved Brekke sluser inngår i dette.

Mer info på: <http://no.wikipedia.org/wiki/Haldenvassdraget>

Enningdalsvassdraget (om lag 70 km langt) starter i Aremark kommune og renner langs grensen mellom Norge og Sverige. Gjennom Halden og inn i Dahls-Ed og Tanums kommuner. Store padlemuligheter i Ørsjøen og de tre Kornsjøene for så å gå inn i Sverige i Bullaresjöane og så tilbake inn i Norge og ut



i Iddefjorden. En rekke fine steder å legge ut på tur fra og en del gode rasteplasser på norsk og svensk side.

Fra Halden er det også mulig å komme inn i Glommavassdraget. Fra Rokke nord i kommunen, kan vi via Langen komme over i Børte vann som er perler å padle i for de mer uerfarne. Her er det godt tilrettelagt for padling.

Ved Prestebakke er det utleggsplass for kanoer/kajakk ved Prestebakke kirke. Dette gir muligheter for padling i Ørsjøen (om lag 7 km lang).

En rekke vann kan nås lett fra Rv 22 (Ertevann, Trollnestjern og Remnevann). Dette er vann for korte turer og når vindforholdene er for krevende på de store sjøene.

Prosjektets mål er å merke padlemulighetene på kart, legge til rette for utlegg av kajakk og kano samt parkering.

KART

Prosjektet har som mål at vandringsleder, sykkelleder og viktige steder for padling skal GPS-registreres og legges inn i Turkart Østfold, Haldens kommunes database med egne temakart og lages eget turkart for Halden.



Interreg IVa
ØSTFOLD • KATTEHAT • SKJERDAL

